

Annonces pour le virement de bord

Niveau 1 et 2

**Au près, avec de la vitesse
le vent apparent est fort**

1/ «Paré à virer»

Tout le monde sort du rappel. *Sauf sur les gros bateaux où les équipiers des postes avant sortent juste les jambes du rappel*

Chaque poste se prépare à son poste sans rien lâcher et répond «paré»

un équipier sort l'écoute de foc du taquet coinçeur qui a 2 tours minimum au winch sans lâcher

un équipier se prépare à ouvrir la poignée du taquet coinçeur de la bastaque au vent

2: «On vire» ou «J'envoie»

a/Le barreur lance le virement

mais **chacun attend le bon moment pour lâcher.**

La pression dans les voiles disparaît dans le lit du vent.

b/Lâcher le foc en général dans le lit du vent ou un peu après si besoin d'abattre dans le petit temps (ou si difficulté à virer sur un multicoque) mais pas avant.

Les tours sont enlevés rapidement du winch, l'embraqueur borde lorsqu'il n'y a pas de pression.

Si retard dans le lâcher ou si reste un tour au winch sous le vent, l'embraqueur ne pourra pas border à la main.

Du quai à la sortie de la passe Champagne, sur des bords très courts avec besoin de puissance, il faut border plat à la main. Donc coordination entre les équipiers au foc.

*Si besoin de manivelle, c'est celui qui a lâché sous le vent qui manivelle et **remonte de suite** au rappel.*

C'est aussi le moment d'étaquer une drisse préparée avant le virement sur un winch.

C/ Bastaque lâchée sous le vent et reprise au vent, dans le lit du vent sans pression. Et remonte de suite au rappel.

Ca peut être le barreur qui le fait.

Le n°1 va au rappel au passage du lit du vent. (tous les équipiers des postes avant sur les gros bateaux)

Timing du changement de coté du barreur au virement de bord avec barre franche

1/ «J'envoie» ou «on vire»

2/ Pousse la barre ou lofe en grand

3/ Passe de l'autre coté face à l'avant en gardant la barre poussée à fond

4/ S'assied, redresse un peu la barre (pour ne pas qu'elle soit trop dure en sortie de virement)

5/ Redresse la barre au centre en s'assurant qu'on est bien sur l'autre amure. Trouve le bon angle de près de suite

6/ Aide ses équipiers en lofant sans revenir bout au vent et sans risquer de revirer

Ce moment est délicat: soit on a besoin de puissance pour relancer donc il faut abattre un peu (petit temps) mais abattre dans le vent fort, le bateau va beaucoup gîter ce qui mettra les équipiers en difficulté.

Différentes erreurs:

Si retard du barreur dans le changement de coté:

déséquilibre du barreur et la barre restée trop longtemps poussée va se bloquer derrière le barreur quand il va s'asseoir et ne pourra pas redresser: **départ à l'abattée, forte gîte.**

Si le barreur passe avant ou trop tôt: risque de ne pas virer car a du mal à tirer la barre à lui, son corps faisant obstacle

Annonces pour l'empannage au vent arrière Vent apparent faible

Le chariot de GV est bloqué au centre (sinon il passera très fort et peut blesser)

«Paré à empanner»

Le barreur peut changer de coté avant, au vent arrière, il sera plus fort pour redresser en sortie d'empannage

1 équipier saisit l'écoute à pleine main ou «avale» tout le mou de l'écoute

«J'envoie», le barreur donne le petit angle pour passer en fausse panne et écarte la bastaque molle sous le vent

L'équipier fait passer la voile en amortissant l'arrivée sur l'autre amure ou relâche **rapidement** l'écoute qu'il avait «ravalée»

La bastaque au vent a été reprise dans le passage de la voile

Le barreur a redressé sa barre pour rester au vent arrière sur l'autre amure sans risquer de ré empanner

Les foquiers remettent le foc en ciseau sur l'autre amure.

Différentes erreurs: Pas assez d'angle de barre, la GV ne passe pas, trop elle va passer très fort avec risque d'aulofée

La bôme reste coincée avec la bastaque sous le vent, la bastaque qui était au vent n'est pas lâchée et bloque la GV:

départ au lof et très forte gîte