

Gréer un First Class 8 Manœuvre de départ du quai



Niveau 1 et 2

- 1/** Poser les voiles sur le pont à leur place dans le bon sens (*Point d'amure vers l'avant*)
- 2/** Faire tomber tous les cordages à l'intérieur dans la descente. Libérer tous les taquets coinçeurs (*on gagnera du temps pour gréer les voiles*)
Poser l'écoute de GV sur le plancher et la libérer du taquet coinçeur
Mollir d'un mètre les drisses de GV, foc et spi. Refermer les poignées des taquets (*sinon on risque de les casser en tombant dessus*)
- 3/** Les voiles : les dérouler
a/ Point d'amure. b/ point d'écoute et bosse de ris. c/ point de drisse
Pour le foc : on peut frapper le point d'amure sur l'étau au-dessus du point de drisse pour libérer la plage avant pour la manœuvre
- 4/** les écoutes de foc : nœud de chaise sur point d'écoute, les passer à l'extérieur des haubans et galhaubans (*haubans qui vont en tête de mât*), chariot, nœuds en 8, on les garde dans le cockpit.
- 5/** Installation du spi (*plus complexe voir fiche technique préparation du spi*)
- 6/** Ne rien mettre d'autre que les cordages dans le carré de la descente (*pas de seau, sacs, pare-battages*)
- 7/** Se déhaler à la bouée : 1 équipier largue les amarres avant et les jette sur le quai
1 équipier à l'avant qui déhale le bateau vers la bouée avec la longe
1 équipier à l'arrière qui déhale vers la bouée avec l'amarre qui va à la bouée
Mettre des vieux gants
L'équipier qui a largué les amarres passera un bout en double dans l'anneau de la bouée, le passe à tribord avant et amarre les 2 brins en même temps.
- 8/** Hisser la GV : 1 équipier devant le mât qui guide le guindant dans la gorge
1 équipier qui hisse au mât (principe de l'arc, il tire à l'horizontal et relâche quand l'équipier au winch tire.
1 équipier qui écarte les bastaques puis soulève la bôme pour faciliter à la fin
(*rappel: hale-bas et écoute de GV lâchés*)
- 9/** L'équipier avant replace le pont d'amure du foc, prend l'amarre avant qui est en double pour faire « croupiat » en l'amenant sur l'arrière mais sans faire avancer le bateau entre les bouées, en ayant pris soin d'avoir un brin du cordage court et bien clair (*sans nœud et coques*) qui sera lâché au bon moment.
« Faire croupiat » : faire pivoter l'avant du bateau en déplaçant le point d'attache à la bouée vers l'arrière.
- 10/** le barreur part au travers en bordant progressivement (*un départ de l'arrêt au prés serré, voile bordée fait dériver le bateau qui va dériver, la quille « n'accrochant » pas*) voir cours sur l'hydrodynamique.
- 11/** les équipiers au foc hissent rapidement, libère le winch, jettent la drisse dedans à gauche, le barreur fait ses virements pendant ce temps. Equipier borde son écoute en écoutant les ordres de virement.