

Prise de ris

- 1/ Au près (le bateau ne s'arrête pas). *On ne peut pas rester bout au vent sans moteur*
- 2/ Choquer la GV, larguer le hale-bas (*il gênerait l'étarquage de la GV*)
- 3/ Descendre la GV jusqu'à l'anneau d'amure du ris en veillant à la descente de la bôme sur le pont ou sur les têtes.
- 4/ Fixer le point d'amure avec la manille textile
- 5/ Hisser et étarquer
- 6/ Reprendre et souquer la bosse de ris
(*la bosse n'est pas accrochée directement à l'anneau du point d'écoute de la bande de ris, mais passe par l'anneau et est fixée à la bôme*)
- 7/ Border et installer une cravate de sécurité au point d'écoute du ris.
- 8/ Reprendre le hale-bas

Retirer le ris

- 1/ Au Près, Retirer la cravate
- 2/ Choquer la GV, larguer le hale-bas (le hale-bas souqué gêne l'étarquage de la GV)
- 3/ Lâcher la bosse de ris en veillant à la descente de la bôme sur le pont (ou sur les têtes)
- 4/ Descendre la GV de quelques cms pour retirer la manille textile
- 5/ Hisser et étarquer
- 6/ Border la GV
- 7/ Reprendre le hale-bas

Ferler la GV

Intérêt: Evite un trop grand fardage, évite que la GV ne s'envole, esthétique marine, protège des déchirures, dégage la descente.

2 équipiers

Préparer un bout de 4/5m et le fixer au mât

Faire des plis d'environ 20cms d'un coté et de l'autre de la bôme

Le guindant plié reste près du mât, c'est la chute qui remonte à chaque pli vers le mât.

«Saucissonner» tous les 50 cms; on peut aussi «saucissonner» en partant du point d'écoute.

On peut placer la drisse de GV en balancine pour dégager le cockpit.

Ferler le foc

Intérêt: dégage la pointe avant pour les manœuvres (remorquage, prise de coffre, mouillage, arrivée à quai...) esthétique, savoir faire marin, protection contre les déchirures, ne trempe pas dans l'eau du pont, évite qu'il ne s'envole à l'eau.

Tendre l'écoute

Retirer le point d'amure (ça libère la pointe avant pour les manœuvres d'amarrage, de mouillage, de remorquage...)

Plier le foc dans un 1^{er} pli de la bordure, ça donne un manchon.

Le saucissonner sur la filière. Le foc ne trempe pas dans l'eau du pont s'il pleut.

Luc Ducreux

Formateur Voile

Brevet d'éducateur sportif 1^{er} degré. BEES