

Mouillage à la voile

Bien repérer l'endroit et l'espace nécessaire pour mouiller

En principe, il faudra que l'ancre soit entre 2 bateaux en dessous d'une ligne passant par leur arrière.

Attention, le départ se fera sous voile: garder de l'espace pour manoeuvrer .

Arriver au près sous GV,

la caisse est sécurisée, attachée au mât, le bout est au taquet.

choquer et continuer sur l'erre bout au vent.

faire descendre l'ancre et dérouler la chaîne qui va se poser en avant si on a encore de l'erre.

Ne pas recouvrir l'ancre avec la chaîne.

On peut mouiller avec de la vitesse mais il faut que la chaîne et le bout partent vite, le bateau fera tête au taquet. Ni pied ni main.

Il faut un **minimum** de longueur de **3 fois la profondeur**. Si vent fort mettre plus de suite.

Tenter une marche arrière avec voile à contre à petit coups de barre

Attention à ne pas inverser la barre trop tôt si encore de l'erre en avant.

Le bateau part en travers si la marche arrière est ratée, bien choquer la GV et les bastaques, mais ça a le mérite de bien tendre le mouillage et que l'ancre accroche

Faire tête: la ligne de mouillage se tend, le bateau est stoppé bout au vent.

Vérifier que l'ancre ne dérape pas en prenant des alignements par le travers.

Si le repère le plus proche se décale vers l'avant c'est que ça dérape

filer du mouillage ou recommencer.

Affaler la GV, ferler pour éviter du fardage si vent fort

Relever le mouillage à la voile

Hisser la GV, choquer le hale-bas pour hisser, choquer GV et bastaques.

Remonter la ligne de mouillage, la barre suit l'axe de remontée.

Le cordage rentre dans la caisse puis la chaîne et enfin l'ancre

Prévenir le barreur: avec une personne relais sinon il n'entend pas.

A pic: l'ancre est encore posée, chaîne à la verticale

Dérapée: l'ancre a quitté le fond, le bateau ne tient plus

Haute l'ancre est arrivée à l'écubier

et Claire: l'ancre n'est pas prise dans une autre chaîne ou un cordage d'un autre bateau ou chaîne de fond dans des ports.

Seulement à ce moment on peut partir, marche arrière, près, abattée?

Attention sous GV seule aux autres bateaux, car l'abattée peut prendre du temps ainsi qu'un départ au près.

On peut faire croupiat sur la chaîne pour se mettre en travers du vent: explications dans une autre fiche

Luc Ducreux

Formateur Voile

Brevet d'éducateur sportif 1^{er} degré. BEES