

## Amarrage le long d'un quai

Accrocher les pare battages, préparer un grand bout sur la plage avant et un à l'arrière, prêts à être lancés (*exercice de lancer de cordage en gardant une extrémité*).

Arriver sous GV au près, et longer le quai au ralenti après avoir choqué.

*L'équipier avant lance l'amarre de pointe à quelqu'un sur le quai qui pourra faire ralentir le bateau en faisant rapidement un tour sur la bite d'amarrage ou à la main ou sauter sur le quai, le barreur devra alors approcher suffisamment l'avant près du quai.*

Les extrémités des cordages sont frappées sur les bites du quai:

nœuds de chaise placés en dessous des amarres des autres ou **plutôt passer son nœud de chaise long dans le nœud de chaise de l'autre de bas en haut et coiffer la bite** (l'autre pourra facilement décoiffer son nœud de chaise de la bite)

ou sur les taquets (1 tour mort, un 1/2 8 et une 1/2 clé ou un nœud de chaise long dessous si le taquet est très rempli).

**Le mou est ravalé et le réglage se fait sur son propre bateau.**

Le bateau doit être parallèle au quai. **Les amarres de pointe** sont frappées plus loin en avant et arrière du bateau sur le quai.

Pour éviter que le bateau ne bouge, on installe des gardes:

**la garde montante** (de l'arrière du bateau vers l'avant sur le quai) empêche le bateau de reculer

**la garde descendante** (de l'avant du bateau vers l'arrière sur le quai) empêche le bateau d'avancer.

*L'amplitude du marnage en Guadeloupe est faible par contre en Bretagne ou en Manche il peut y avoir 11 mètres de différence de hauteur (Granville, Jersey...) donc les amarres sont très éloignées en avant et arrière du bateau sinon le bateau peut être pendu à marée descendante ou coulé à marée montante.*

*Affaler et régler la hauteur des pare-battages.*

**Partir**, tout dépend d'où vient le vent sachant qu'on ne peut pas hisser au-delà du bon plein travers.

Vent venant de l'avant et du quai: on peut se déhaler sur la garde montante ou la pointe arrière passée en double à quai pour pivoter et écarter l'avant du quai avec un pare-battage volant sur l'arrière. Si pas de place devant, on peut pivoter avec le foc à contre.

Si le vent plaque le bateau sur le quai c'est beaucoup plus complexe: exemple: passer un cordage sur une bouée ou aller mouiller une ancre au vent...

## Amarrage le long d'un autre bateau:

Manoeuvre identique.

**Le bateau accueillant n'a pas à faire les réglages:** il attache les extrémités des amarres de pointe à ses taquets, **le bateau qui arrive ravale le mou et fait ses réglages.**

**Bateau parallèle. Ne pas brider l'avant.**

Installer les gardes, les extrémités des amarres sur le bateau accueillant, ravalé le mou et régler.

**La courtoisie** est de ne pas passer par les cockpits des bateaux mais par l'avant du mât sans bruit.

**Quitter la place lorsqu'on est entre des bateaux:**

Passer l'amarre avant du bateau extérieur qui a donné du mou sur le bateau intérieur

Passer une grande amarre du bateau extérieur de son arrière à l'arrière du bateau intérieur par l'avant de l'étai qui sera reprise par les autres lorsqu'on va s'extraire de la place.

Récupérer toutes les amarres et conserver celle de l'avant qu'on va frapper sur l'arrière d'un bateau pour hisser la GV. (Au moteur, pas besoin)

Luc Ducreux

Formateur Voile

Brevet d'éducateur sportif 1<sup>er</sup> degré. BEES